

Regolarità sportiva, terzo posto alla Cisalpina Classic Race per Vergamini-Fabrizi

9 luglio 2025 | 21:52



La coppia beffata dal malfunzionamento di uno strumento dopo una partenza al primo posto: c'è rammarico per l'esito

Un pò di amarezza per Fabio Vergamini e Anna Maria Fabrizi che, dopo l'ottimo secondo posto in **Mille Miglia**, con la Ferrari 488 Gtb hanno partecipato alla terza edizione della **Cisalpina Classic Race**, in Valle d'Aosta, seconda prova del Campionato Italiano regolarità auto moderne Grandi Eventi Gran Turismo dove, per un malfunzionamento tecnico di uno strumento nel finale, si sono classificati al terzo posto.

La gara, svoltasi all'ombra del Monte Bianco con una puntata al passo del Gran San Bernardo, suddivisa in due tappe, vedeva **un tracciato sostanzialmente modificato rispetto all'originario a causa dei danni da maltempo dei giorni precedenti**, ed era costituita da **76 prove cronometrate e da 6 prove a media**, per ognuna delle quali erano previsti 6 rilevamenti segreti. I concorrenti, quindi, hanno costruito le relative classifiche al meglio di 106 tempi.

E dire che per oltre metà delle prove i due lucchesi sono stati al comando della gara ed al termine della prima tappa si trovavano ancora in testa sostanzialmente appaiati alla coppia Mozzi Giusti. Nell'ultimissima prova della gara – peraltro a media, specialità nella quale Vergamini e Fabrizi sono i detentori degli ultimi due trofei nazionali – **per un ancora incomprensibile malfunzionamento di uno strumento, la coppia toscana ha dovuto registrare tempi anomali**, accumulando quindi molte penalità, che hanno inciso notevolmente sulla classifica **privandoli alla fine sia del primo posto nella classifica delle prove a media e anche del secondo posto assoluto**.

Dice Vergamini: “La Cisalpina pare una gara stregata. Per il terzo anno, cioè da quando viene organizzata, **ogni volta siamo condizionati da anomalie che limitano il nostro risultato sportivo**. Ma così è e le concomitanze vanno accettate per come sono, guardando avanti e analizzando la gara stessa per migliorarsi nella prossima prova. Da questo punto di vista, nonostante la vicinanza con Mille Miglia i cui effetti si fanno sentire per diverso tempo, ci confortano i risultati dei primi due terzi di gara al termine dei quali eravamo lì a lottare per la vittoria, battendoci anche con i migliori delle storiche e, per certi versi, ci gratifica la considerazione che nonostante quell'evento sfortunato, **abbiamo conquistato comunque il terzo posto, nei confronti di un parterre di concorrenti costituito da tutti i migliori driver ed equipaggi oggi esistenti a livello nazionale nelle Gran Turismo**”. La prossima prova del campionato italiano è prevista a fine mese con la **Coppa d'Oro delle Dolomiti**, grande evento per auto storiche e moderne Gt, organizzata da **Aci Sport**, il cui appuntamento ormai consolidato è fissato a Cortina D'Ampezzo per il 24-26 luglio prossimi.